SCHEDA TECNICA

MASSETTO ECOLOGICO STRADALE ECODRAIN

INTRODUZIONE

Ecodrain è un calcestruzzo drenante studiato appositamente per la realizzazione di pavimentazioni ecologiche ad alto potere drenante, con elevata resistenza a compressione, fonoassorbente e senza alcun rilascio di sostanze nocive nell'eluato. L'avanzata tecnologia ha permesso la realizzazione del mix con proprietà uniche nel suo genere:

» lavorabilità dell'impasto fresco con semplicità estrema senza pregiudicarne la resistenza finale a idratazione completata.

» La quantità di cemento variabile da un minimo di kg./mc. 250 ad un massimo di kg./mc. 280 contenuta nel mix è la più bassa di tutti i prodotti similari oggi in commercio.

» La continua ricerca ed il continuo sviluppo ha permesso non solo di migliorare il prodotto nelle sue prestazioni complessive ma soprattutto di mettere a punto anche alcune variabili dello stesso che rappresentano senza dubbio quanto di più avanzato sia oggi possibile reperire sul mercato come:

» Ecodrain architettonico drenante

» Ecodrain architettonico drenante fotoluminescente

» Ecodrain bianco fotoluminescente

» Ecodrain pigmentato fotoluminescente

» Sottofondo stradale drenante Ecoground

DESCRIZIONE

"Ecodrain" è composto da una base cementizia opportunamente studiata in funzione delle esigenze di resistenza ai carichi concentrati trasmessi dal transito veicolare, dalla capacità drenante e del grado di fono-assorbenza richiesti dall'opera che si intende realizzare.

Il mix progettato, prevedendo una quantità di cemento di Kg 250-280 per mc., con aggregati locali certificati con attestazione 2+ secondo la norma EN 12620, additivi speciali per il conseguimento di alte prestazioni meccaniche.

La percentuale dei vuoti intergranulari viene stabilita a seconda delle esigenze progettuali della pavimentazione ed è sensibilmente influenzata dal diametro massimo degli aggregati utilizzati che consigliamo di avere una dimensione massima di mm. 12, in ogni caso la pavimentazione "Ecodrain" garantisce sempre una massa aperta adeguata a sopportare i cicli di gelo e disgelo senza subire danni o rotture corticali.

TIPOLOGIA DI IMPIEGO

Per le sue caratteristiche drenanti ed ecologiche è particolarmente indicato per la realizzazione di piste ciclabili, strade inserite in zone di rispetto ambientale, aree verdi, centri storici, zone archeologiche e parcheggi a basso impatto paesaggistico. Non necessita di essere delimitato da cordoli di contenimento.

La particolare resistenza ai cicli di gelo e disgelo lo rende idoneo alla realizzazione di strade di montagna con forti pendenze e traffico pesante.

Ecodrain s.r.l.
P.IVA e C.F.: 04238040168
Via Ugo Foscolo, 20 - 24020 Scanzorosciate (BG), Italy

email: info@ecodrainsrl.com
tel: +39 3477728626 / +39 3342353668
fax: 0354423544

CARATTERISTICHE DEL MASSETTO

» Esente da leganti bituminosi
» Esente da resine
» Base cementizia con contenuto di cemento inferiore ai limiti per la qualificazione del prodotto "non pericoloso"
» Resistente ai sali disgelanti
» Resistenze ai cloruri
» Resistente ai cicli di gelo e disgelo
» Resistente a oli minerali e solventi
» Ampie possibilità di variazione della tessitura superficiale
» Pigmentato per l'intero spessore
» possibilità di colorazione
» Drenante
» Fonoassorbente
» Possibilità di variare il grado di drenabilità
» Posa a freddo
» Alti valori del coefficiente di attrito radente e aderenza trasversale
» Ottima resistenza al calore
» Eluato conforme ai parametri imposti dalle norme vigenti in materia ambientale

CONFEZIONAMENTO

Viene prodotto in centrale di betonaggio nel rispetto scrupoloso del mix preventivamente studiato, caricato in autobetoniera con volume max di mc. 8, alla base cementizia vengono aggiunti gli speciali additivi con appositi dosatori che garantiscono il corretto dosaggio dei componenti, dopo la normale mescolazione dinamica il prodotto è pronto per la posa in opera.

E' possibile modificare e controllare il tempo di lavorabilità del materiale intervenendo preventivamente in fase di confezionamento del materiale, è importante perciò stabilire il tempo necessario per il trasporto e l'eventuale difficoltà di posa legati a particolari caratteristiche dell'opera.

POSA IN OPERA

La posa in opera avviene con la normale vibrofinitrice stradale utilizzata per i conglomerati bituminosi, con utilizzo del sistema di vibrazione, senza azionare i bruciatori di riscaldamento della piastra. La posa in opera deve essere eseguita a freddo.

Il prodotto può essere posato in opera anche a mano, curando la planarità e la compattazione dovrà avvenire per mezzo di rullo a mano di peso max di Kg 80-100.

Ecodrain s.r.l.
P.IVA e C.F.: 04238040168
Via Ugo Foscolo, 20 - 24020 Scanzorosciate (BG), Italy
email: info@ecodrainsrl.com
tel: +39 3477728626 / +39 3342353668
fax: 0354423544

CARATTERISTICHE TECNICHE

» ASPETTO: Tessitura superficiale aperta, drenante, colorata e dura
» INFIAMMABILITA': Non infiammabile
» POSA IN OPERA: Con vibrofinitrice stradale e a mano
» CARRABILITA': Pedonale dopo circa 4 ore, traffico leggero 48 ore, traffico pesante 96 ore
» LAVORABILITA': In media 60 minuti
» TEMPERATURA DI UTILIZZO: da + 5°C a + 30°C
» SPESSORE: Variabile
» PESO SPECIFICO: < di Kg 2000 per mc allo stato fresco
» RESISTENZA A COMPRESSIONE: > di 20 Mpa misurata su piastra con spessore di cm 10
» RESISTENZA AL CALORE: Incombustibile
» RESISTENZA AGLI AGENTI CHIMICI: Ottima
» RESISTENZA AI SALI DISGELANTI: Ottima
» RESISTENZA AL GELO: Ottima
» DRENABILITA': > 200 lt/mq*minuto
» IMPATTO ACUSTICO: Fonoassorbente
» COLORAZIONE: Pigmentazione a tutto spessore
» ECOLOGIA: Nessun rilascio di sostanze pericolose nell'eluato

Ecodrain s.r.l.
P.IVA e C.F.: 04238040168
Via Ugo Foscolo, 20 - 24020 Scanzorosciate (BG), Italy

email: info@ecodrainsrl.com
tel: +39 3477728626 / +39 3342353668
fax: 0354423544